

Буковель 2012 - Отчет

Послан простоАlex - 24.02.2012 00:41

Здравствуйте.

в феврале съездили в Буковель.(Ивано-франковск)

8 дней катания - 20 тр (все- все расходы и бензин, в машине 3 чел. ,без спиртного)

ехали на машинах 2 дня в один конец с ночевкой в Ковеле (Украина.Гостиница "Реноме" 300р/ чел в номере на 3 чел душ, туалет)

таможни прошли без проблем, удобнее иметь загран паспорт.

Для машины нужна спец. страховка, как в Европу.

можно поездом до Ивано-Франковска.

Рядом 4 горы, 15 кресельных подъемников, трасс примерно 30-40, ~50 км - много 😊 . Разного уровня на любой вкус. Все трассы соединены между собой в тч подъемниками.

<http://photo.qip.ru/users/alekcandrina/ ... nImageLink>

качество трасс отличное. Снежные пушки. Фрирайда нет. Можно прыгать на огромную воздушную подушку.

<http://photo.qip.ru/users/alekcandrina/ ... nImageLink>

Есть ватрушки и сноу- байки. прокат снаряжения дешевый.

Все подъемники всегда работают, грамотный персонал, развитая инфраструктура - рестораны, дискотека, спа ,детский центр, продуктовые магазины, рыбалка, баня.

В прошлом году было снега мало и на трассах был лед. Не понравилось. В этом году отлично. Но народ есть 😊

Бюджет:

жилье 600р/чел/день (150-200 грн) . в номере телевизор, душ, туалет. Частн. сектор. сел. Поляница

питание у хозяйки завтрак, ужин 270р, есть кухня можно самим готовить.

трансфер до ГК туда / обр 60-80р в 7-ом автобусе

ски пас 7 дней 5150р, Вечернее катание по черн трассе доп оплата.

питание на склоне 200-400р/день

бензин 3000р (В Беларуссии по 20р/л, в Украине по 38р)

фото:

<http://photo.qip.ru/users/alekcandrina/96565614/all/> это прошлый год

Заехали на Драгобрат. примерно 50мин езды от Поляницы. Там хорошо, когда много снега, т.к фрирайда достаточно. Трассы не очень качественные. Был очень жесткий снег, тк высота 1700м .

Подъемники швабры и старые кресла от 52 р/раз (кресла). Всего 5 подъемников, 3 горы. Можно с ратраком пофрирайдить.

в общем поездка удалась !



Буковель 2012 - Отчет

Послан NaSa - 25.02.2012 06:48

Спасибо за отчет! Будем теперь знать еще одно место и к кому обращаться, если что.

А вообще хотелось бы немного больше субъективизма - понравилось/не понравилось. Желательно в сравнении, например, с Гешем.

Конечно, в первую очередь интересует катание, но и все остальное тоже пусть даже с субъективными выводами - если понравилось, то почему.

По фотографиям сделал вывод, что трассы длиннее и в некоторых местах шире, чем в Геше, но намного положе. Или я не прав?

Да и народу особенно я не увидел на склоне.

А автобус №7 это рейсовый? А что там с такси - или автобусное сообщение хорошо организовано и этого достаточно?

Буковель 2012 - Отчет

Послан простоАlex - 26.02.2012 03:42

Автобус не "№7" а семиместный. извиняюсь... ☺

такси есть- именно такие автобусы и легковушки. Рейсовых нет. от Поляницы до "Горы" прим. 2-3 км.

Думала что из описанию разницу с гешем понять можно, но все же:

нет фрирайда. Трассы есть в геше по длинней, если сравнивать с интересными,не самыми крутыми в Буке.

Выше написано, что трассы на любой вкус . т,е и из крутых(черных) можно выбирать и из зеленых и тд.

трассы в среднем до 1,5 км , но они переходят др. в друга. см ссылку на схему трасс и на их сайте можно посмотреть.

Народ есть. в будни очереди 0- 15 мин. в зависимости от сложности трассы и удаленности подъемника от центра ГЦ, но в общем почти не напрягает.

Буковель 2012 - Отчет

Послан AnalyzeR - 29.02.2012 19:03

Привет, Саша! Давно не виделись/слышались!

Таки как раз твоих субъективных эмоций хотелось бы - понравилось ли и насколько, и почему? А то фиг поймёшь, интересно будет туда съездить, или нафиг, и кому будет интересно, да в расчёте на какую катуху.

Буковель 2012 - Отчет

Послан VIV66 - 01.03.2012 02:21

На сколько я понял это место (рискового снегоделия) горнолыжно катания. И нужно очень чётко знать время когда туда ехать.

Я катался в тех местах (Славско) правда давненько. Фрирайд там поискать наверное можно, но это породня на него по сравнению с Шерегешем или Тинем во франции. А по поводу трасс: То что я выяснил из разговора с Александриной по телефону, там вполне европейские, то есть альпийские стандарты подготовки снежного покрытия. То есть жёсткие , ровные трассы готовящиеся к каждому утру! И проверяющиеся дотошными контролёрами перед началом каждого дня.

Крутизна и перепады приблизительно похожие на Гешские. Разнообразие и количество трасс превосходит Геш в два с половиной раза. Подъёмники приблизительно тоже в 20 раз работают лучше.

По цене получается в два раза дешевле и можно ехать на машине. Кстати там есть много бесплатных стоянок у горы.

Единственное СТРЁМНОЕ, это начало и конец сезона! И время когда самый лучший снежный покров.

Александрина ездила в начале января 2012 года и по описанию мне понравилось это время для обучения жёсткому тарссовому катанию (типо спорт, резаное катание и т. д.) А вот в прошлом году Александрина говорила, что снега было мало и очень тепло и слякотно, такое катание опасновато из за тяжелого и медленного снега и некайфово. Интересно в каком это было месяце тогда?

Итог: По сервису жилья , подъёмникам, количеству трасс и главное ценам Буковель проходит на ура! А время температуру и снежность года надо выбирать очень ЧАТЕЛЬНО Что бы не пролететь как мы в этом году со стабильно СУППЕР снежным Гешем.

Удачи, друзья!

Есле соберётесь, я с вами!!!

Буковель 2012 - Отчет

Послан простоAlex - 02.03.2012 05:23

Игорь!!! ☺
Дан спасибо.

но извините ко всем : пожалуйста читайте внимательнее ☺
На все ваши вопросы есть ответы в моем первом сообщении.

А в про. году в конце января ездили. Не было слякотно и тепло. Был сносный мороз, но на трассах снега не много. Камни не торчали но лед был и много ☺

Буковель 2012 - Отчет

Послан AnalyzeR - 02.03.2012 06:35

Мдя.. читаю..

> В прошлом году ... Не понравилось. В этом году отлично..

>в общем поездка удалась !

Других эмоций моя не нашёл.. Может плохо смотрел..

Может, в Кировске свидимся, растолкуешь)
