

## Альпы, Тинь, начало января 2012

Послан AnalyzeR - 17.10.2011 03:02

---

Вообщем по разъяснениям Сани расклад такой:

31.12 прибытие в Валь Дизер (или Тинь) (соответственно, если выезд на авто - то это 29го)

14.01 отъезд из Лез Арка 1950 (или 2000).

Посредине, соответственно переезд между ними.

И некий народ в количестве больше 5ти чел, названный Костей "алигархами", уже купил на это время/место тур. Задорого. Их устраивает.

Пока Саня и Костя (Платов, а не Смирнов) диспутируют ближе к подъёмнику или ж дешевле брать. Соответственно после определения мест будет предложен вариант и сделать взносы.

Костя оценивает бюджет поездки в 1000Е.

по правильному жилью бронируется через любое агенство в интернете - booking.com, interhome.com, homliday.co.uk и еще миллион других. набери в гугле "rent appartement" или что-то в этом роде. При наличии пары часов времени на поиски можно найти жилье примерно по 10Е на человека в день, но такая цена будет как правило подразумевать пару км от канатки, что при наличии машины пофиг. Условия при такой цене будут примерно такие: большая комната студия с кухней и вероятно еще маааленькая комнатка-шкаф с двухэтажной кроватью. Если надо условия по-лучше, то на тех же сайтах можно найти что угодно, хоть отдельное шале с бассейном около канатки - были бы бабки.

Скипасы можно посмотреть на сайтах курортов, если лень, то ориентируйся на 30Е в день. Кстати, если опять же не поленишься и посидеть в интернете - часто бывает, что покупка скипаса заранее через интернет дает большую скидку. Также бывает, что в некоторых агенствах недвижимости вместе с жильем предлагают скипасс по выгодной цене, но это опять же надо сидеть в интернете и искать.

Так что если считать грубо: жилье  $10\text{Е} \cdot 14\text{дн} = 140\text{Е}$

скипасс =  $30\text{Е} \cdot 14\text{дн} = 420\text{Е}$

еда =  $5\text{Е} \cdot 20\text{дн} = 100\text{Е}$

дорога на моем басике вчетвером стоила в прошлом году = 200Е /чел

ИТОГО = 860Е

Плюс мелкие расходы, в итоге выходим на штуку.

Вот тут (с дорогой) у меня возникли непонятки, см. про басики ниже.

2. По его воззрению поездка на машине даёт возможность не привязываться жёстко к датам (ограничения - финансы). Это даёт возможность как уехать вместе со всеми, так и остаться, ежели случится снегопад. Или поехать туда, где он случится. Меня, и, как я понимаю, Игоря, эта возможность устраивает. Но, думаю, не всех потенциальных участников поездки.

3. Ситуация с авто. Костя имеет отличный от моего взгляд на финансовую сторону, возможно, кому-то ещё моя позиция будет не понятна, поэтому единожды разъясняю.

Эксплуатируя транспортное средство, его владелец несёт расходы на разнообразные расходные (и не очень расходные) материалы и текущие работы. В целом сумма затрат пропорциональна количеству проеханных километров, но тратится не постоянно, а периодически. Сюда входят заменяемые жидкости и детали (масла, охл.агент, фильтры и пр.), изнашивающиеся детали (резина, колодки, ..), выходящие из строя детали, работы по осуществлению всех сих действий, регулярные процедуры типа ТО, налога и пр. Всё это затраты, необходимые на эксплуатацию авто. Народный опыт (авто.ру) говорит, что на длительном промежутке времени эти расходы примерно равны расходам на топливо. Т.е. вообще-то немалая сумма. Возможно, вы никогда об этом не задумывались, НО - на самом то деле сумма расходов УДВАИВАЕТСЯ! Просто узнаете вы об этом спустя время. А возможно и не связываете один процесс с другим.

Предположим, я решил на своём авто куда-то поехать "в одно рыло". Это моё единоличное решение и я самостоятельно несу все расходы. Если внезапно кто-то решит ко мне присоединиться, да ещё и разделить расходы на топливо - для меня это будет подарком.

Текущая ситуация - я ищу вариант дешёвой поездки в Альпы. Т.е. я хочу сэкономить, а не потратить побольше. В этом случае я заранее, до поездки ищу людей, желающих разделить со мной расходы. И если таких людей нет, другие варианты, например с самолётом, могут оказаться предпочтительнее. Если я не учитываю расходы на эксплуатацию авто, я делаю подарок едущим со мной людям. При текущем моём финансовом состоянии и габаритах пепелаца, предполагающих немалую стоимость эксплуатации, я не очень склонен к этим подаркам.

Итак, предполагаемое расстояние 6500км. Средний расход топлива 12л/100км. Стоимость дизеля 27р. Расходы на эксплуатацию  $12/100 \cdot 27 \sim 3$ р/км.

Расходы на топливо. Цена  $\sim 2$ Ев. Курс 43р/Е.  $2 \cdot 43 \cdot 12/100 \sim 10$ р/км.

Итого 13р/км, без округлений вышло 13.5. На всю поездку 87тыр. Делить на пятерых - 17400, на шестерых - 14500 (если народ не крупный, как сейчас, ко мне вполне можно сесть вшестером).

Минимальный самолёт до Женева был 17тыр (сейчас уже, наверное, нет). Плюс два трансфера, в среднем это от 100Е. Итого 26тыр минимум. Экономия наблюдается. Но ценой почти двухсуточной тряски в авто. Правда отчасти эти мучения компенсируются получаемой свободой в перемещениях и возможностью дополнительно сэкономить, поселившись дальше от подъёмника, съездив в супермаркет за продуктами итд(?).

Как то так...

С Костиным расчётом у меня явные нестыковки. :  $200\text{Е} \cdot 45\text{р/Е}(\text{прошлый год}) \cdot 4\text{чел}/6500\text{км} = 5.5\text{р/за км}$ . Какой же это расход топлива?  $5.5 \cdot 100 / (2\text{Е}(\text{грубо стоимость топлива в$

Европе)\*45р/Е)=6.1л/100км. Фантастический басик! Ест вдвое меньше моего! Честно говоря, в цифре я несколько усомнился, скорее всего некорректно денюжку посчитали. Мой Френдик не самый экономичный аппарат - полный привод и высокий, от чего после 90км/ч расход дико растёт. Но в целом вполне недорог на общем фоне. Я бы поверил в цифру 9. Но это 300Е на брата в их поездке и бюджет не 36000р, а 54.

Возможно, Костя захочет поехать на своём басике. В этом случае, возможно, мы поедem в его базе, возможно, будем звать к себе желающих, возможно, искать билеты.

В любом случае все вопросы, кроме мест и дат, остаются открыты. Вопросы можно задавать Сане, всё, что я с его слов понял, я уже тут объяснил. Он писательством заниматься не хочет, ему надо звонить.

Ну вот, чего-то накалякал )))

=====

## Альпы, Тинь, начало января 2012

Послан kusmirnov - 26.12.2011 07:03

---

У меня тоже все компактно, включая себя

=====

## Альпы, Тинь, начало января 2012

Послан Vera - 27.12.2011 01:48

---

Кто "за" или "против" дресс-кода в виде вечерних туалетов? Проголосовали видимо единогласно.

Кое-какие мелочи начала складывать в единое место. Смотрю на крем для рук. А зачем он? Хватит для лица от солнца, и т.д. А вот купальные принадлежности стоит взять, т.к. при наличии ски-пасса от 7 дней бесплатный проход в муниципальный бассейн. Помимо этого есть аквацентр

=====

## Альпы, Тинь, начало января 2012

Послан AnalyzeR - 27.12.2011 21:05

---

Отправляемся завтра, 28го, вечером. Подъезжайте ко мне в Митино насколько рано сможете. Я так понимаю, что это не ранее 19? Предлагаю назначить это время, сам к нему и буду. Как погрузимся, так и выдвинемся. Чехлы можно будет оставить там же на балконе. Сумки

желательно не очень большого размера делать, чтобы тетрис сложился.

Не забывайте свои рации, а также то, что бельё/полотенца в апарт нужно брать с собой.

От Костика жду маршрут, мне хотя бы за ночь нужно пройти по нему картой в разных масштабах, чтобы карты закачались с тырнета.

=====

## Альпы, Тинь, начало января 2012

Послан voldpan - 28.12.2011 04:32

---

Так на место мы прибудем 30-го вечером, если двое суток ехать.. ?

=====

## Альпы, Тинь, начало января 2012

Послан AnalyzeR - 28.12.2011 09:11

---

Сложно сказать, сколько мы будем ехать, не зная дороги. Сколько часов потребуется на то, чтобы загрузиться? Пепелац высокий и быстро ездит тяжело. Ближе к Тиню надо заехать в супермаркет, затариться едой. Остановки на поесть и туалет. А вот, если не приехать ко времени на нужное место за ключом, есть шанс остаться без апарта на непонятное количество дней, как я понял из текста ваучера, человек с ключами ждёт нас недолго. Я за то, чтобы старательно "перебздеть."

Цепи вчера с Игорем купили, те, что были - не наш размер.

Беру на себя купить моющих средств и губок, как Вера говорила.

Послушал советы бывалых по маршруту. Виамишлин рулит, да, но и там есть свои тонкости. Сажусь качать карту.

=====

## Альпы, Тинь, начало января 2012

Послан Vera - 28.12.2011 18:41

---

Тщательно собирай чеки, т.к. в моём журнале операций (бухгалтерский термин) пока только одна цифра 70332р за нумера.

Ну, а я должна исполнить ещё служебный долг

=====

## Альпы, Тинь, начало января 2012

Послан AnalyzeR - 28.12.2011 19:11

---

Карта залита ценой бессонной ночи. Но без развязок, как и говорил.

Вспомнил, Вера говорила, что скипасы со скидкой, если предварительно купить, если сейчас, ещё не поздно? На каком сайте продаются?

=====

## Альпы, Тинь, начало января 2012

Послан Vera - 29.12.2011 02:16

---

Не на сайте , а у операторов- Эрцог и Джет тревел. Сейчас позвоню, уточню, где можно будет в Тине найти их представителя

=====

## Альпы, Тинь, начало января 2012

Послан NaSa - 08.01.2012 00:56

---

Вот ведь, а тут и нет никого ... - видать уехали!



Всех с наступившим Новым годом и рождеством!

Я уже дома, хотел сегодня проехать в Яхрому. Они приглашают - говорят снег есть, целых 0,4 метра.

НО! Сегодня целый день идет дождь со снегом. Даже если там еще и остался снег, кататься в мокрой каше (да еще когда сверху капает) не хочется... Жду зиму.

Откровенно завидую всем отъехавшим...

Кстати, успел побывать в Казани. Неплохой там комплекс. Очень похож на Яхрому и по крутизне и по ширине, только длина/высота увеличена примерно в два раза...

=====

## Альпы, Тинь, начало января 2012

Послан AnalyzeR - 10.01.2012 05:39

---

Мих, всё классно, снега дофигища, правда, когда он идёт, катальные дни теряются - и не видно нифига, и отключают канатку по лавинной опасности. Место офигенно интересное, поменьше, чем Три долины, конечно. Добрались не без приключений, два перевала оказались закрыты, и мы намотали лишних 400км, так что аж ключи получили без пяти минут Новый год, а заселились уже позже его. По дороге покопали мой пепелац, ну и ещё куча удовольствий, но эти приключения тема, достойная романа, так что не сейчас - из бесплатного тырнета в Spar'e. А пепелац ещё откапывать перед отъездом.. Завтра у нас два члена команды отчаливают через Женеву (Ванда и Володя), а мы ещё малость оторвёмся! )

ЗЫ: мы те тут пытались позвонить, но ты оказался совсем недоступен. Звонили с 5055270.

=====

## Альпы, Тинь, начало января 2012

Послан NaSa - 10.01.2012 07:29

---

Ура!

Все живы, здоровы и счастливы!!

Ждем вас уже домой.

Мне завтра вообще на работу. Так что буду немного поработать и ждать выходных - все таки намерен посетить Яхрому. Алексей отзвонился = он там (в Яхроме) уже был. Говорит какая/никакая каталка там есть. Поеду, проверю. Может девчонок своих вывезем покатать, а то они с прошлого года не виделись (в воскресенье, суббота = учебный день). Присоединяйтесь, кто сможет!

=====

## Альпы, Тинь, начало января 2012

Послан Vanda - 13.01.2012 03:12

---

Вернулась вчера в Москву 🟡

Можно считать, что в Европе была впервые и была очень приятно удивлена: чистотой, уютностью и гостеприимностью. Не буду говорить о том, что каждая нация отличается своими особенностями в характере. Так, французы, любя свою страну, могут раздраженно отреагировать на ваше незнание их языка. Но это можно похвалить, думаю.

Красота Альп поразила. Очень грустно было оттуда уезжать. Но когда наблюдаешь красоту ежедневно, к ней можно привыкнуть, и утратить тот первый восторг, который заставляет нас

восхищаться ею. Поэтому жду нового свидания с холодной красавицей.

Олег уже писал о том, что в гостиницу мы вошли под бой курантов  
Говорят "как встретишь новый год, так его и проведешь", значит я проведу его в  
приятных путешествиях, увижу и узнаю много нового

Еще поняла, что Олег с Игорем экстремалы. Страшно кататься там, где катаются они

Обратная дорога была тяжелой. Автобус четырехчасовой, два перелета, между которыми 12 часов в аэропорту. Однако это позволило познакомиться со скандинавами - дружелюбный и приветливый народ.

Очень довольна поездкой.

Ребятам, наслаждающимся еще катанием, желаю удачной обратной дороги

## Альпы, Тинь, начало января 2012

Послан AnalyzeR - 14.01.2012 05:27

---

Ну вот мы и докатались, утром в обратную дорогу. Снег под горным солнцем катастрофически быстро оседает. Появились старые следы, скрытые раньше под слоями позже выпавшего снега. С удивлением понял это, когда нашёл свои следы на склоне, который больше никто не раскатывал.

Уезжать жалко.. (

Заключительный день откатал на борде, вроде, продвинулся )

Надеюсь, обратная дорога обойдётся без нарезания кругов и приключений )))

## Альпы, Тинь, начало января 2012

Послан Vera - 17.01.2012 20:23

---

Ничто не вечно, а тем более отпуск  
; поэтому все наши дорожные приключения воспринимаются, как добрая порция  
положительных эмоций. Чего стоит итальянский полицейский возникший в ночи, как добрый  
фей, с двумя внушительными лопатами и мгновенно возглавивший операцию по извлечению  
авто, увязшего в сугробе по "самое не балуйся"? Достояна восхищения выдержка

наших пилотов! Ну, а сам отдых (или труд ?) это отдельная тема. Надо пролистать фото, перевести дыхание в обычный ритм, а качество воздуха на высоте 2100м (где расположена была наша деревушка, а катались и подавно выше) и нонешнего несоизмерима. И наверное поделиться впечатлениями с теми, кто там ещё не был 🍌  
. А пока утопаю в служебном долге-е-е...

=====

## Альпы, Тинь, начало января 2012

Послан Vera - 18.01.2012 05:08

---

Кстати, информация для особо пораженных лыжеманией или просто интересующихся (узрела её , хотя находилась сегодня фактически в состоянии меченного атома): 21 февраля в Лужниках пройдет этап Кубка мира по горным лыжам. Для соревнований готовится новая рампа высотой 56 метров, шириной в 37 метров и в длину - 175 метров. Среднее прохождение - примерно 20 секунд.

Вход якобы свободный 🍌

=====

## Альпы, Тинь, начало января 2012

Послан VIV66 - 19.01.2012 07:40

---

лассно! Надо будет сходить и посмотреть, Только в прошлом году тот народ кто ходил сильно замёрз пока ждали начала соревнований, да и идно было не со всех сторон. А те кто по телеку смотрели , даже записать умудрились!!!

=====

## Альпы, Тинь, начало января 2012

Послан VIV66 - 19.01.2012 09:55

---

Олег! Написал вдохновенное сочинение про TIGHIS на два печатных листа, и васё пропало! 🍌

Обидно, да!?

=====

## Альпы, Тинь, начало января 2012

Послан AnalyzeR - 19.01.2012 22:06

---

Ах, Игорь, Игорь.. С вопросом капутерной грамотности приходи с капутером, садись рядом, задавай вопросы.



В субботу в Подрезково ку? Народ повозвращался с гор, можно свидеться.

=====

**Альпы, Тинь, начало января 2012**

Послан Vanda - 26.01.2012 05:38

---

Други, а фоточки можно у кого-нибудь забрать? ) Постараюсь сегодня загрузить файл со своими. Правда их мало.

=====

**Альпы, Тинь, начало января 2012**

Послан Vanda - 28.01.2012 17:56

---

Выложила немного фотграфий. Ссылка: <http://ifolder.ru/28356001> Файл под паролем, напишу в личку по запросу.

=====