

Альпы, Тинь, начало января 2012

Послан AnalyzeR - 17.10.2011 03:02

Вообщем по разъяснениям Сани расклад такой:

31.12 прибытие в Валь Дизер (или Тинь) (соответственно, если выезд на авто - то это 29го)

14.01 отъезд из Лез Арка 1950 (или 2000).

Посредине, соответственно переезд между ними.

И некий народ в количестве больше 5ти чел, названный Костей "алигархами", уже купил на это время/место тур. Задорого. Их устраивает.

Пока Саня и Костя (Платов, а не Смирнов) диспутируют ближе к подъёмнику или ж дешевле брать. Соответственно после определения мест будет предложен вариант и сделать взносы.

Костя оценивает бюджет поездки в 1000Е.

по правильному жилье бронируется через любое агентство в интернете - booking.com, interhome.com, homeliday.co.uk и еще миллион других. набери в гугле "rent appartament" или что-то в этом роде. При наличии пары часов времени на поиски можно найти жилье примерно по 10Е на человека в день, но такая цена будет как правило подразумевать пару км от канатки, что при наличии машины пофиг. Условия при такой цене будут примерно такие: большая комната студия с кухней и вероятно еще мааленькая комната-шкаф с двухэтажной кроватью. Если надо условия по-лучше, то на тех же сайтах можно найти что угодно, хоть отдельное шале с бассейном около канатки - были бы бабки.

Скипасы можно посмотреть на сайтах курортов, если лень, то ориентируйся на 30Е в день. Кстати, если опять же не полениться и посидеть в интернете - часто бывает, что покупка скипасса заранее через интерент дает большую скидку. Также бывает, что в некоторых агентствах недвижимости вместе с жильем предлагают скипасс по выгодной цене, но это опять же надо сидеть в интернете и искать.

Так что если считать грубо: жилье 10Е*14дн= 140Е

скипасс = 30Е*14дн = 420Е

еда = 5Е*20дн = 100Е

дорога на моем басике вчетвером стоила в прошлом году = 200Е /чел

ИТОГО = 860Е

Плюс мелкие расходы, в итоге выходим на штуку.

Вот тут (с дорогой) у меня возникли непонятки, см. про басики ниже.

2. По его воззрению поездка на машине даёт возможность не привязываться жёстко к датам (ограничения - финансы). Это даёт возможность как уехать вместе со всеми, так и остаться, ежли случиться снегопад. Или поехать туда, где он случится. Меня, и, как я понимаю, Игоря, эта возможность устраивает. Но, думаю, не всех потенциальных участников поездки.

3. Ситуация с авто. Костя имеет отличный от моего взгляд на финансовую сторону, возможно, кому-то ещё моя позиция будет не понятна, поэтому единожды разъясняю.

Эксплуатируя транспортное средство, его владелец несёт расходы на разнообразные расходные (и не очень расходные) материалы и текущие работы. В целом сумма затрат пропорциональна количеству проеханных километров, но тратится не постоянно, а периодически. Сюда входят заменяемые жидкости и детали (масла, охл.агент, фильтры и пр..), изнашивающиеся детали (резина, колодки, ..), выходящие из строя детали, работы по осуществлению всех сих действий, регулярные процедуры типа ТО, налога и пр. Всё это затраты, необходимые на эксплуатацию авто. Народный опыт (авто.ру) говорит, что на длительном промежутке времени эти расходы примерно равны расходам на топливо. Т.е. вообщем-то немалая сумма. Возможно, вы никогда об этом не задумывались,НО - на самом деле сумма расходов УДВАИВАЕТСЯ! Просто узнаёте вы об этом спустя время. А возможно и не связываете один процесс с другим.

Предположим, я решил на своём авто куда-то поехать "в одно руло"; Это моё единоличное решение и я самостоятельно несу все расходы. Если внезапно кто-то решит ко мне присоединиться, да ещё и разделить расходы на топливо - для меня это будет подарком.

Текущая ситуация - я ищу вариант дешёвой поездки в Альпы. Т.е. я хочу сэкономить, а не потратить побольше. В этом случае я заранее, до поездки ищу людей, желающих разделить со мной расходы. И если таких людей нет, другие варианты, например с самолётом, могут оказаться предпочтительнее. Если я не учитываю расходы на эксплуатацию авто, я делаю подарок едущим со мной людям. При текущем моём финансовом состоянии и габаритах пепелца, предполагающих немалую стоимость эксплуатации, я не очень склонен к этим подаркам.

Итак, предполагаемое расстояние 6500км. Средний расход топлива 12л/100км. Стоимость дизеля 27р. Расходы на эксплуатацию $12/100 \cdot 27 \cdot 3 \text{р}/\text{км}$.

Расходы на топливо. Цена ~2Еу. Курс 43р/Е. $2 \cdot 43 \cdot 12/100 \sim 10 \text{р}/\text{км}$.

Итого 13р/км, без округлений вышло 13.5. На всю поездку 87тыр. Делить на пятерых - 17400, на шестерых - 14500 (если народ некрупный, как сейчас, ко мне вполне можно сесть в шестером).

Минимальный самолёт до Женевы был 17тыр (сейчас уже, наверное, нет). Плюс два трансфера, в среднем это от 100Е. Итого 26тыр минимум. Экономия наблюдается. Но ценой почти двухсуточной тряски в авто. Правда отчасти эти мучения компенсируются получаемой свободой в перемещениях и возможностью дополнительно сэкономить, поселившись дальше от подъёмника, съездив в супермаркет за продуктами итд(?).

Как то так...

С Костиным расчётом у меня явные нестыковки. : $200\text{Е} \cdot 45\text{р}/\text{Е}(\text{прошлый год}) \cdot 4\text{чел} / 6500\text{км} = 5.5\text{р}/\text{за км}$. Какой же это расход топлива? $5.5 \cdot 100 / (2\text{Е}(\text{грубо стоимость топлива в}$

Европе)*45р/Е)=6.1л/100км. Фантастический басик! Ест вдвое меньше моего! Честно говоря, в цифре я несколько усомнился, скорее всего некорректно денюжку посчитали. Мой Френдик не самый экономичный аппарат - полный привод и высокий, от чего после 90км/ч расход дико растёт. Но в целом вполне недорог на общем фоне. Я бы поверил в цифру 9. Но это 300Е на брата в их поездке и бюджет не 36000р, а 54.

Возможно, Костя захочет поехать на своём басике. В этом случае, возможно, мы поедем в его басе, возможно, будем звать к себе желающих, возможно, искать билеты.

В любом случае все вопросы, кроме мест и дат, остаются открыты. Вопросы можно задавать Сане, всё, что я с его слов понял, я уже тут объяснил. Он писательством заниматься не хочет, ему надо звонить.

Ну вот, чего-то накалякал)))

=====

Альпы, Тинь, начало января 2012

Послан Vera - 16.12.2011 05:18

Только что приехала из травмпункта, всё хорошо, все хорошо". Главное кость цела и даже нет трещины, врач сказал, что через две недели горнолыжный ботинок должен одеться.

О чём я? Кажется хотела про страховку: договорилась с менеджером ЖАСО из настоящего офиса, что скину ей сканеры паспортов (у меня есть только копии паспортов Владимира, но ему виза не нужна и Игоря и то старый паспорт, на него бесполезно получать), а она подготовит к моему приезду страховки, а от неё я сразу стартую в ВЦ. Увы, быстро бегать ближайшие дни не смогу. Поэтому, срочно скидывайте мне свои паспорта , даты я думаю с 29 декабря по 16 января? Олег, как скажешь? А у Ванды по 11 января? Думаю из дома выйти часов 10, чтобы успеть доплыть до м.Белорусская до 12 часов (далее у них обед)

=====

Альпы, Тинь, начало января 2012

Послан Vera - 16.12.2011 05:20

kusmirnov написал:

Вера, когда посоветуешь мне быть у консульства?

Чес-слово сегодня была в шоке :shock: , вообще ни одного человека в очереди. Но всё же наверное за час до нас стоит придти, чтобы в итоге наверняка пойти всем вместе. Говорят

сейчас визу делают за неделю, т.е. в следующую пятницу должны получить

Альпы, Тинь, начало января 2012

Послан AnalyzeR - 16.12.2011 06:06

Вера, утром в 9 пришлю скан, оказалось с собой его нет, на другом компе.

Вышли, плз, чего сама назаполняла. Я так даже и не читал до сих пор, что там в анкете.

Костя, Ванда, не прохлопать сканы - страховку!!!

Альпы, Тинь, начало января 2012

Послан Vera - 16.12.2011 06:52

Вспомнила, разговаривала с Интерхоумом, они льготными ски-пассами по Франции не занимаются

Альпы, Тинь, начало января 2012

Послан AnalyzeR - 16.12.2011 07:18

Про дни - пишем в анкете ТУДА 29го, ОБРАТНО - 17го, всего 20 дней.

Альпы, Тинь, начало января 2012

Послан Vera - 19.12.2011 03:38

Сегодня заехала в симпатишный магазин домашнего текстиля с интригующим названием "Монолит", в наличии были весёленькие комплекты по бюджетной цене, чуть было для Вас всех не прикупила (у меня чисто случайно в закромах есть дачный вариант и даже в упаковке), но меня остановило, что с хлопком рядом не лежало. Или зря не взяла?

Альпы, Тинь, начало января 2012

Послан kusmirnov - 19.12.2011 17:37

Спасибо, Вера, но у меня уже все средства кончились. Буду спать на досках.

Альпы, Тинь, начало января 2012

Послан Vera - 19.12.2011 21:19

kusmirnov написал:

Спасибо, Вера, но у меня уже все средства кончились. Буду спать на досках.

:shock: 300RUR=7евро

Альпы, Тинь, начало января 2012

Послан AnalyzeR - 21.12.2011 08:08

Пришла СМСка забирать документы из визового центра. Предлагаю завтра же их забрать.

Да, а Игорь сегодня успешно сдал свои документы.

Альпы, Тинь, начало января 2012

Послан kusmirnov - 21.12.2011 14:58

Для меня лучше в четверг утром как можно раньше

Альпы, Тинь, начало января 2012

Послан AnalyzeR - 21.12.2011 15:27

Сейчас нет необходимости собираться всем кучей, каждый забрать может сам. Я сегодня заеду.

Костик прислал интересную ссылку по [маршруту >>](#). Костик, лучше сюда, а в мыло только я вижу. Хороший сервис, я такой не видел. Костик, возьми на себя роль штурмана?

=====

Альпы, Тинь, начало января 2012

Послан Vera - 21.12.2011 17:15

О-о-чень интересно на какой срок виза? Однаково всем дали или в ассортименте? Ежели так быстро, Игорь тоже в пятницу получит. Теоретически сегодня должен Владимир материализоваться

Альпы, Тинь, начало января 2012

Послан AnalyzeR - 22.12.2011 03:01

У меня мульти 90 дней на год.

Альпы, Тинь, начало января 2012

Послан Vanda - 22.12.2011 04:08

А у меня 30 дней на 2 месяца)))

Альпы, Тинь, начало января 2012

Послан Vera - 22.12.2011 15:34

vanda написал:

А у меня 30 дней на 2 месяца)))

Весьма кстати. А вдруг не захочешь 10-го от нас улетать и останешься?

Я сегодня пойду получать, совмешу маршрут со служебным долгом. Только бы нога приняла стандартные форму и цвет, особенно последнее- так даже куры советских времен не выглядели , но уже не хромаю.

А где у нас Владимир? Неужели придется за ним в Австрию заезжать ?

Альпы, Тинь, начало января 2012

Послан Vera - 23.12.2011 00:05

Как говорят в таких случаях американцы: Мы сделали это! Мы планировала на уровне мей би летом в Монголию (я и теперь не отказываюсь, но никуда она от меня не денется), а ведь куда интереснее скоропостижно...стартануть по Шенгену, хочешь вдоль, хочешь поперёк 😊

Константин, а как у тебя?

Альпы, Тинь, начало января 2012

Послан kusmirnov - 23.12.2011 00:20

Визу получил, когда едем?

Альпы, Тинь, начало января 2012

Послан AnalyzeR - 23.12.2011 00:29

Ну а ты на штурмана то согласен?

Ехать бы хорошо так, чтобы 31го до заселения УЖЕ ПОКАТАТЬ!

Альпы, Тинь, начало января 2012

Послан Vera - 23.12.2011 01:04

Эх, жаль маловат пепелац. А у меня красивишная новогодняя скатерть есть, ну и так по мелочи, типа хлопушки...

Мама миа, ещё не выехали, а они уже 31-го на покатушки. Мандарины и шампунь ес-есено успеем купить, а оливье когда готовить? Всё ж отечественная традиция.

Одобрям-с мысль Олега назначить штурманом Костю. Организация четче, когда есть конкретный исполнитель, в данном случае- короче путь будет 😊

Альпы, Тинь, начало января 2012

Послан kusmirnov - 23.12.2011 01:34

Я согласен, надо только карту купить. Или у кого-нибудь есть хорошая? Когда, ориентировочно, стартуем?

Альпы, Тинь, начало января 2012

Послан Vera - 23.12.2011 03:06

Дык, я думала вообще-то на навигатор ориентироваться будем 😊
Ну и помимо автопилота, еще и обычное ориентирование, т.к. н-р навигатор якобы обязательно направит через перевал, который зимой закрыт или через, туннель в котором можно простоять в очереди 5 часов. Вообщем, необходимо собрать и систематизировать все советы, которые есть в инете и в частности на ски.ру 😊

Альпы, Тинь, начало января 2012

Послан AnalyzeR - 23.12.2011 03:25

Ехать, конечно, будем по навигатору. GPS внешний, подключается к ноуту, ноут в розетку, что в машине сделана. Но маршрут то всё равно нужно заранее и подробный. Можно в электронном виде с собой его взять, но лучше ещё и распечатать.

Из прог есть FoxtrotGPS (она же ТангоГPS) и GPSDrive, карты - OSM. Первым я уже пользовался, всё хорошо, но развязки нужно знать, он их не показывает. А карты нужно качать под конкретный маршрут.

Альпы, Тинь, начало января 2012

Послан voldpan - 23.12.2011 05:19

Всем Привет!

Может у кого есть обычный автомобильный GPS с навигацией типа Айгоу или Навител которые прорисовывают развязки. По опыту недавнего вождения в Австрии такая вещь необходима, т.к. дорог очень много и попадаются сложные двухуровневые развязки.

Альпы, Тинь, начало января 2012

Послан AnalyzeR - 23.12.2011 06:09

Навигатор имеет два компонента - прогу и карту. Не все проги имеют нужные нам карты. Не все проги ставятся на всякое железо. Если есть знание, какие проги + какие карты нам подходят, я могу порыть, может найдётся, тогда попробовать поставить. Работать будет то, что есть под пингвина и, возможно, что под винду. Если у навигатора своя специфическая ось, работать будет только на нём.

Игорь, озабочься, пожалуйста, наличием бипера, насколько я знаю, у тя нет.

Альпы, Тинь, начало января 2012

Послан Vera - 23.12.2011 17:32

Ну ты даёшь! Как завернул, примерно: "Если рассматривать с точки зрения базальной эрудиции в мире парадоксальных иллюзий" и т.д. Лично я кроме бух.программы 1С и то, как пользователь более не копенгаген.

как кто у нас вил Гейц? У меня навигатор Garmin nuvi 205W, что-то я сомневаюсь , чтобы он развязки показывал, если уж корпуса домов ему слабо.

Чтобы не носиться по горам и долам с "серпастым-молоткастым" откопируйте первую страничку паспорта и нонешний шенген, а в сам паспорт не забудьте страховку вложить

Альпы, Тинь, начало января 2012

Послан voldpan - 23.12.2011 21:40

По сложившимся обстоятельствам я вылетаю обратно самолетом 10 января.

Альпы, Тинь, начало января 2012

Послан Vera - 23.12.2011 23:46

Конечно, никто не застрахован от непредвиденных обстоятельств. Хотя вот именно на такие случаи турфирмы предлагают специальные страховые полисы. Одно точно, транспортные расходы на обратную дорогу увеличиваются.

Где-то Игорь затерялся...

Ну , вот весь кайф предвкушения улетучивается...как пузырьки из шампанского

=====

Альпы, Тинь, начало января 2012

Послан Vera - 26.12.2011 02:55

До старта осталось совсем чуток, поэтому стоит обсудить несколько организационных вопросов:

- 1) В целях экономии места в машине, м.б. имеет смысл часть обмундирования (взглянула сейчас на брюки от костюма, объемные они всё-таки, а таких 6 шт будет) упаковать в вакуумные (или компрессионные, как правильно их называют?) пакеты, думаю на этот счет у Вас опыт богаче и есть-ли они у Вас?
 - 2) Каким образом в дороге расплачиваться за топливо бум? Налично или стоит Олегу на карточку закинуть?
 - 3) Откуда и во сколько стартуем?
-

Альпы, Тинь, начало января 2012

Послан Vanda - 26.12.2011 05:00

voldpan написал:

По сложившимся обстоятельствам я вылетаю обратно самолетом 10 января.

Рейс тот же?

Вер, у меня будет неполный рюкзак и комплект снаряги (лыжи, палки, ботинки, шлем). Т.е. много места занять не должна)) Вечернего туалета с прилагающимся не беру))

Альпы, Тинь, начало января 2012

Послан voldpan - 26.12.2011 06:18

Нет, рейс в 15.25 через Лондон
